HOJA DE COMPROBACIÓN DE MANTENIMIENTO PLANIFICADO (todos los modelos con intervalos de mantenimiento de 10.000 km)



Nombre del cliente	Número de registro	Modelo	Fecha
Fecha de registro	VIN	Lectura del cuentakilómetros	Número de trabajo
¿La motocicleta está en garantía? ☐ Sí ☐ No	¿El libro de mantenimiento está sellado? ☐ Sí ☐ No	Nombre del técnico	Firma del técnico

Realice todas las operaciones especificadas a continuación según los intervalos necesarios. Las operaciones adicionales se deben realizar en el intervalo de tiempo/distancia especificado, lo que ocurra antes.

IMPORTANTE: En condiciones severas de funcionamiento, algunas operaciones de mantenimiento deben realizarse con más frecuencia. Consulte el manual del propietario para obtener más información.

Intervalos de mantenimiento de 10.000 km (todos los modelos excepto Trophy, Trophy SE, Tiger Explorer, Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring y Rocket III Roadster)		
Primer mantenimiento = Primeros 800 km/1 mes (lo que ocurra antes)	Mantenimiento anual - Cada año	Elementos adicionales en el kilometraje/fechas especificados sólamente, como se indica a continuación

✔ Marque el recuadro cuando haya finalizado la operación

NA No se aplica a este mantenimiento

Primer mantenimiento	Mantenimiento anual	10.000 y 30.000 km	20.000 km	40.000 km	
					Lubricación
					1. Aceite de motor - sustitución
					2. Filtro de aceite de motor - sustitución
					3. Motor y enfriador de aceite - comprobación de fugas
					Sistema de combustible y gestión del motor
					1. Cables del acelerador - comprobación/reglaje
■					2. Cableado y varillaje del acelerador - comprobar, limpiar, lubricar (sólo Tiger 800 y Tiger 800XC)
					3. Sistema de combustible - comprobación de fugas, desgaste
■	■				4. Placa del cuerpo del acelerador (mariposa) - comprobación/limpieza
					5. Autoscan - realice una Exploración automática utilizando la herramienta de diagnóstico de Triumph (imprima una copia para el cliente)
					6. ECM del motor, el inmovilizador y el ABS - comprobación de los códigos de diagnóstico de fallos (DTC) almacenados
					7. Pernos de la abrazadera del tubo de escape secundario - comprobación y ajuste del par (sólo motores de 675cc y 1050cc)
					8. Nivel de CO al ralentí - comprobación/ajuste (sólo modelos con carburador y EFI de bucle abierto)
■	■	■			9. Elemento de filtrado de aire - sustitución
■	■	■			10. Filtro de combustible - sustitución (si está instalado)
■	■				11. Cuerpos del acelerador/carburadores - equilibrado
■		■	■	■	12. Manguitos de combustible - sustitución - **cada 4 años, independientemente del kilometraje** †
■	■	■			13. Sistema de inyección de aire secundario - comprobación/limpieza
■		■	■	■	14. Manguitos de evaporación - sustitución (si están instalados) - **cada 4 años, independientemente del kilometraje** †
					15. Cables de la válvula de mariposa del tubo de escape – comprobación y ajuste (sólo Daytona 675, Thunderbird Commander y Thunderbird LT)
■					16. Actuador de la válvula de mariposa de escape - sustitución/limpieza/ lubricación del conector eléctrico (sólo Daytona 675, Thunderbird Commander y Thunderbird LT) - **excepto el primer mantenimiento**
					Sistema de encendido
■	■		■	■	1. Bujías - comprobación
■	■	■			2. Bujías - sustitución
					Sistema de refrigeración (sólo modelos enfriados por líquido)
					1. Sistema de refrigeración - comprobación de fugas
					2. Nivel de líquido refrigerante - comprobación/ajuste
■		■	■	■	3. Refrigerante - sustitución - **cada 3 años, independientemente del kilometraje** †
					Motor
					1. Cable del embrague - comprobación/reglaje
■	■	■			2. Holgura de válvulas - comprobación/ajuste †
■	■	■		■	3. Sincronización del árbol de levas - Ajuste: solo en el mantenimiento de los primeros 20.000 km (Tiger 800, Tiger 800XC desde el VIN 601012, Daytona 675 desde el VIN 564948 y Street Triple desde el VIN 560477 únicamente)
					Ruedas y neumáticos
					1. Ruedas - examen del estado
					2. Cojinetes de las ruedas - inspección de desgaste/funcionamiento correcto
					3. Ruedas – comprobación de que no presentan radios rotos o dañados/ comprobación de la tensión de los radios (ruedas que no sean de aleación)
					4. Desgaste o daños en neumáticos - comprobación
					5. Presión de neumáticos - comprobación/reglaje
					Sistema eléctrico
					1. Luces, instrumentos y sistemas eléctricos - comprobación

✔ Marque el recuadro cuando haya finalizado la operación

NA No se aplica a este mantenimiento

Primer mantenimiento	Mantenimiento anual	10.000 y 30.000 km	20.000 km	40.000 km	
					Dirección y suspensión
					1. Dirección - comprobación de libertad de movimientos
					2. Horquillas - comprobación de fugas/movimiento suave
■	■	■	■		3. Aceite de la horquilla - sustitución
■					4. Cojinetes del cabezal - comprobación/ajuste - **excepto el primer mantenimiento**
■	■	■			5. Cojinetes del cabezal - lubricación
■	■	■			6. Cojinetes de la rueda trasera - lubricación (sólo modelos con brazo oscilante de una sola cara)
■	■	■			7. Unidad de suspensión trasera y varillaje - inspección y lubricación (sólo unidades de suspensión trasera individuales)
					Frenos
					1. Pastillas de freno - comprobación del desgaste ‡
					2. Cilindros maestros de freno - comprobación de fugas de líquido de frenos
					3. Mordazas de freno – comprobación de fugas de líquido de frenos y pistones gripados
					4. Niveles de líquido de frenos - comprobación
■		■	■	■	5. Líquido de frenos - sustitución **cada 2 años, independientemente del kilometraje** †
					Cadena de transmisión y correa de transmisión
					1. Correa de transmisión - inspección de daños o desgaste
					2. Tensión de la correa de transmisión - inspección y ajuste anualmente o cada 4.000 km, lo que ocurra antes
				■	3. Cojinetes de la brida impulsada - inspección de desgaste/funcionamiento correcto (sólo modelos con correa de transmisión)
■	■	■	■		4. Conjunto de la brida impulsada – sustituir (sólo modelos con correa de transmisión)) [1]
					5. Tensión de la cadena de transmisión – comprobación/ajuste
					6. Cadena de transmisión - comprobación del desgaste ‡
					7. Cadena de transmisión - lubricación
					8. Cinta de fricción de la cadena de transmisión - comprobación ‡
■	■				9. Cinta de fricción de la cadena de transmisión - sustitución §
					General
					1. Fijaciones - inspección visual de seguridad
■					2. Transporte deslizante de la bandeja de accesorios - comprobación de funcionamiento correcto - **excepto el primer mantenimiento**
					3. Barra de enlace del portaobjetos opcional - comprobar el correcto funcionamiento y ajuste
					4. Caballete central y/o lateral - comprobación del funcionamiento
					5. Realice todo el trabajo pendiente del boletín de servicio y la garantía
					6. Realice una prueba de conducción
					7. Rellene el libro de registro de mantenimiento y reinicie el indicador de mantenimiento (si está instalado)

Nota:

Las siguientes notas se deben considerar necesarias durante el mantenimiento planificado:

‡ Sustituya los elementos comprobados si se han desgastado más allá del límite de servicio.

§ Sólo Tiger 800 y Tiger 800XC.

† Los elementos **adicionales** están sujetos a una carga adicional, además del coste y el tiempo necesarios para el mantenimiento básico, que sólo incluye el tiempo de comprobación.

[1] **Sólo para motocicletas Thunderbird hasta el VIN 454618**: Sustituya el conjunto de la brida impulsada (número de pieza T2010461) sólo en el **primer** mantenimiento de 40.000 km. En los siguientes mantenimientos, compruebe el desgaste/funcionamiento correcto de los cojinetes de la brida impulsada.

También se deben realizar comprobaciones diarias, tal como se especifica en el manual del propietario.